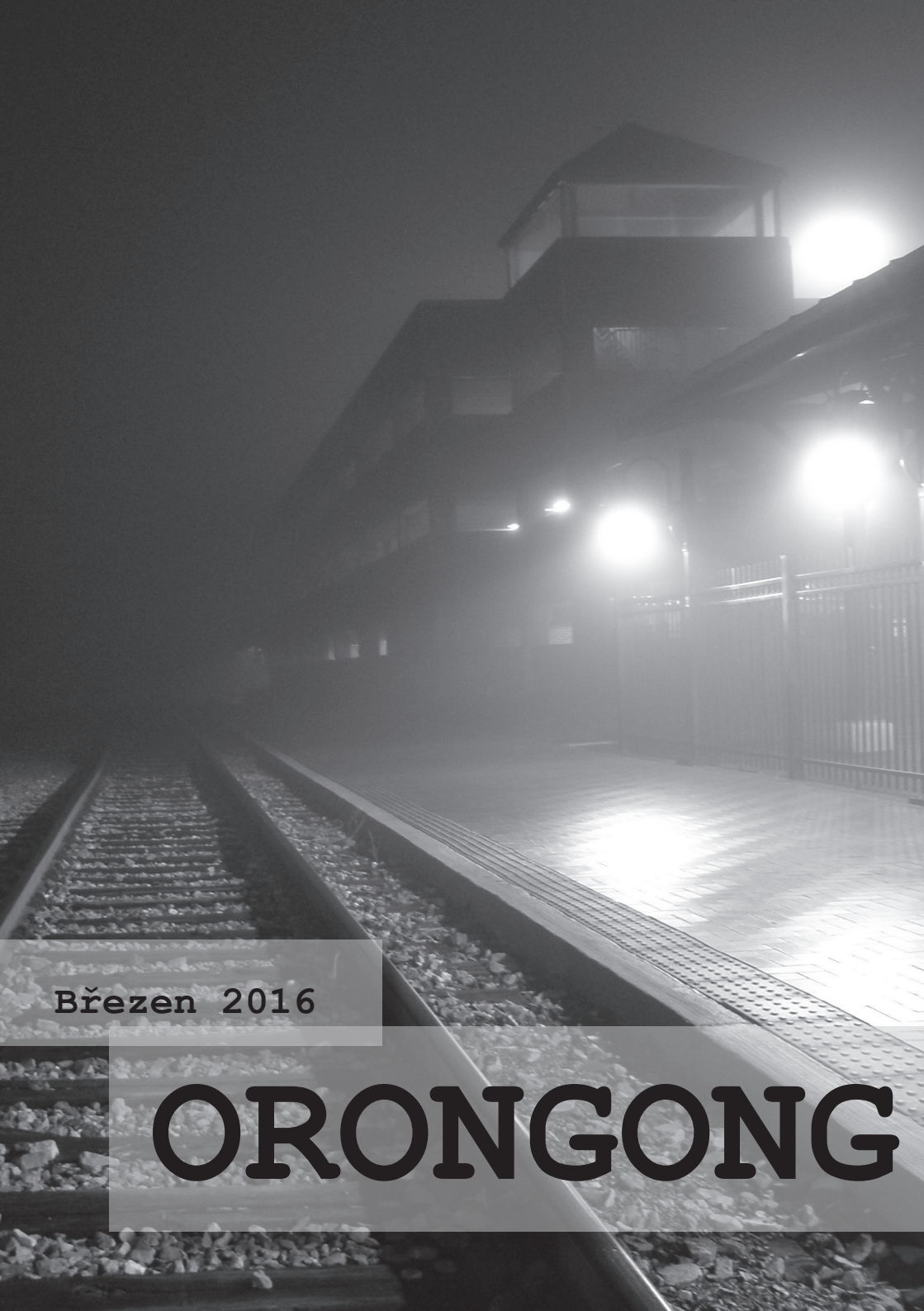


A black and white photograph of a train station at night. In the foreground, train tracks lead into the distance. To the right, a platform with a brick-like pattern is visible, illuminated by several bright, circular lights. In the background, a large, multi-story building with a central tower-like structure is partially lit. The overall atmosphere is dark and moody.

Březen 2016

ORONGONG

Co má Housenka na Srdci?

Zdravím čtenáře Orongongu,

únor je za námi, tady je shrnutí co se dělo. Pokračovalo se ve výběru nových rádců, které čeká rádcování po táboře. Proběhla Stopařova výprava do Bělé pod Bezdězem a Citronova jednodenka i s Vlčaty do Malé Chuchle. V oddíle jsme přivítali 199. nováčka! Na první pohled je to skvělé Vlče a jmenuje se Jonáš. Také proběhla oddílová rada o tom, jak si představujeme Tábor 2016! V březnu budeme pokračovat v tmelení družin, výběrem nových rádců a potrérováním našeho zpěvu na blížící se tábor. ;) Proběhne rada o táboře tentokrát společná pro Orongo a Hesperii, zajímavé informace vyjdou v dalším Orongongu. Děkuji všem za články, zpracování bodů za období leden/únor atp. Gratuluji vítězům a stovkařům! Akci za odměnu si budete moci navrhnout sami.

Blíží se oslavy 20 let Oronga, dosáhneme dříve hranice 200 členů, kteří prošli oddílem? Pozvěte své kamarády! Nabíráme již od 3 let.

Housenka

Bodování

Jak je vidno z docházky, leden a únor patří mezi slabší měsíce. Chřipky, lyžáky a prázdniny nejspíš způsobily tento propad, proto doufáme, že jaro přinese probuzení a energii i do oddílu a bude nás na akcích víc. Vzhledem k jarním prázdninám bylo toto bodovací období prodlouženo a schůzky ze začátku března do něj ještě byly zařazeny, to je i důvod, proč se oddílovka koná až nyní, v půlce měsíce. Gratulujeme všem vítězům a zejména Minamoto musí zlepšit docházku!

Methan

Pořadí	Družina	Družinové body	Průměr bodů	Průměr docházky	Celkem
1.	Taira	50	129,4	78,2 %	257,6
2.	Minamoto	30	81,1	58,7 %	169,8

ORONGONG

Pořadí	Jméno	Počet bodů	Docházka
1.	Koubas	104	100 %
2.	Sebastián	91	100 %
3.	Jonáš	44	100 % (od příchodu)
4.	Žabák	41	50 %
5.	Kuba	27	50 %
6.	Pop	16	40 %
7.	Hob	16	30 %

Pořadí	Jméno	Počet bodů	Docházka	Pořadí v družině
1.	Termit	183	100 %	1. T
2.	Kohout	179	100 %	1. R
3.	Mamut	141	83 %	2. T
4.	Chytač	135	83 %	1. M
5.	Glum	119	75 %	2. M
6.	Kuře	95	67 %	2. R
7.	Maty	75	50 %	3. T
8.	Jonáš	73	50 %	3. M
9.	Kyklop	71	33 %	4. M
10.	Vydra	69	58 %	4. T
11.	Panda	60	58 %	5. M
12.	Čája	15	25 %	6. M

17. 3.

Výprava

Pojedeme do Dvora Králové a projdeme si jeho okolí i samotné město. Odkaz na klubovnu, ve které budeme přespávat viz pokladen, příjezd v 17.25 na Hl. nádraží viz Jídlo po včedenní výpravu a přezůvky. Nezapomenejte si nově také nějaký reflexní přvek. Vede Fila.
<http://krizovatka.skaut.cz/skautske-zakladny/880-skautska-zakladna-dvur-kralove-nad-labem>.

18. - 20. 3.

Oddílovka

Sraz v 17.00 v 7D, konec pro Vlčata v 18.30 a pro skauty v 19.00. S sebou povinné věci na schůzku + oddílové nebo černé tričko.

21. 3.

Benjamínci

Schůzka Benjamínců, sraz v 16.30 v 7D. Konec v 18.00. S sebou povinné věci na schůzku. Nezapomínat cestičku a noťasek.

24. 3.

Schůzka zrušena

Schůzka zrušena z důvodu Velikonočních prázdnin. Housenka

Akce pro starší
O Velikonočních vyrazíme na akci pro starší (rádcové, roveři, vedoucí). Akci vede Methan.

Benjamínci
Schůzka Benjamínců, sraz v 16.30 v 7D. Konec v 18.00. S sebou povinné věci na schůzku. Nezapomínat cestíčku a notýsek.

Benjamínci - schůzka zrušena
Velikonoční prázdniny

Družinovka
Sraz v 17.00 v 7D. Pro Vlčata konec v 18.30 a pro skauty v 19.00. S sebou povinné věci na schůzku - papír, tužku, stezku, šátek, uzlováčku.

Oddílovka
Sraz v 17.00 v 7D, konec pro Vlčata v 18.30 a pro skauty v 19.00. S sebou povinné věci na schůzku + oddílové nebo černé tričko.

Železnice

Dnešní článek by mohl zajímat skoro všechny, protože kuriozita, která se odehrála ve Francii, snad nemá v železničním světě, co se nákupu nových vozidel týče, obdoby. Celý příběh vyšel najevo v roce 2014, kdy se stala ve Francii neskutečná věc. Nevím, kdo je ve Francouzských drahách odpovědný za měření parametrů nově objednaných vozidel, jako je výška, šířka a tak dále, ale možná byli personalisté trochu zbrklí, když tyto lidi vybírali. Příběh se může zdát smyšlený, ale věřte, že se (bohužel) opravdu stal.

Možná už trochu tušíte o čem bude řeč, když jsem zmínil parametry jako je výška, šířka atd. Jednoho krásného dne se Francouzi shodli, že ježdění ve starých vlacích mají už akorát tak dost. Přemluvili tedy šefa státních drah (SNCF), aby nakoupil 2000(!) nových vlaků za 15 miliard eur. Šéf souhlasil, pročez zaměstnanci firmy, která má na starost koleje (společnost RFF) začali přeměřovat, kolik místa je mezi nástupištěm a kolejíštěm a jak široké mají tedy nové vlaky být. Protože i zaměstnanci firmy spravující koleje měli už ježdění vlaky z minulého století dost, chtěli jít měřit do nějaké moderní zastávky, kde jim nostalgii nebude nic připomínat. V této stanici měřili hlavně šířku vlaku. A proč prostě nepoužili šířku starších modelů? Asi si kladli též otázku, proč musejí vždy dělat velký krok nad propastí mezi nástupištěm a vlakem a snažili se tedy co nejvíce nacpat vlak k nástupišti. Z úmorné práce, kde měřili jeden parametr snad celý den, jistě odcházeli unaveni avšak šťastni, že se přičiní o vzhled 2000 nových vlaků. Ihned tedy poslali parametry na příslušná místa a už se nemohli dočkat, až v roce 2014 vlaky vyjedou. Ovšem při výjezdu prvních vlaků, které byly o 10 cm na každou stranu širší, vše probíhalo jinak, než kdokoli předpokládal. Přesto, že u nových stanic žádné problémy nebyly, osud to už nezachránilo. Když strojvedoucí přijížděl s novou soupravou k jedné ze starších stanic, všimá si, že se stala obrovská chyba. Vlak zastavuje před nástupištěm a nic netušící cestující jsou nuceni vystupovat na koleje do oné propasti. Ten, kdo přišel úplně k čelu vlaku a dělal, že neslyší pokřikování drážních zaměstnanců, že tam nemá co pohledávat, spatřil skutečnost. Stará nástupiště byla stavěna trochu blíže ke kolejím,

než ta nová a těch deset centimetrů teď hrálo klíčovou roli. Vlak se prostě nevešel k nástupišti, ovšem ne tak, jak to občas nastane – na délku – ale na šířku. Drážní zaměstnanci tedy docílili svého: Propast mezi nástupištem a vlakem by při pokračování v jízdě k nástupišti definitivně zmizela, tak dokonale by vlak k nástupišti nacpali. Jenže, co teď s tím? Nejhorší bylo, že zakázka zahrnovala 2000 souprav za 15 mld. eur, takže nešel klasicky uzavřít případ, nepovedené vlaky někde odstavit, nechat zrezivět a jet v byznysu dál. Asi je nešlo ani prodat jinému dopravci, protože jak dlouho a kolika dopravcům by po kouskách nabízeli 2000 souprav? Z celého problému tedy vyplývá jen jediné řešení: Zúžit neuvěřitelných 1300 nástupišť v zemi (celkem jich mají 8700). Ovšem i Francouzi se řídí českým pořekadlem Nech to zaplatit druhé (popřípadě si ještě nějaký ten milion nakrad), a proto se drážní společnosti snažily problém vyřešit tak, že účet za upravené nástupišťe dají sežrat vždy městu, ve kterém nádraží je. Pak se ale projeví občané, kteří dali najevo, že z jejich daní se nebudou platit veřejné experimenty a že si nepřejí, aby se kvůli takové ptákovině zdražilo jízdné. Nakonec RFF uznala, že udělali chybu při měření parametrů a rozhodli se částku asi 100 milionů eur za úpravu nástupišť uhradit. Problém s daněmi se ale nevyřešil, protože RFF – starající se o koleje – je státní firma a peníze tedy čerpá od státu z daní. Jediné, čemu Francouzi předešli, je tedy placení tohoto nedorozumění z městských rozpočtů a zdražení jízdného. Teď tedy

Francouzi bojují humorem na internetu, ten jediný jim zbyl. Dali na něj třeba obrázek zaseklého autobusu pod nízkým mostem s popisem, že takhle by to dopadlo, kdyby SNCF provozovala ještě autobusy. Prostě taková francouzská Blanka...

Díky za přečtení mého článku, na závěr bych chtěl jen upozornit na dvě věci, první je ta, že se rozběhla výluka tramvají přes Slavii, která potrvá do 12. dubna – podrobnosti jsou na Taiří nástěnce – a druhá věc je, že jsme na naší nástěnce přidali nové obrázky zvířat od Mamuta s nějakými popisky, tak si je nezapomeňte prohlédnout. Kdybyste měli k naší nástěnce jakoukoli připomínku, jakýkoli člen Tairy ji rád vyslyší. Mějte se hezky, ať vám ubíhá škola, prázdniny se už pomalu ale jistě blíží!

Kohout

Rejnoci a úhoři

Vítám vás u nové rubriky, ve které budu rozebírat chov užitečných zvířat v oddíle. Připravte se, že tyto články budou po stránce biologické naprosto špatně.

Do prvního dílu píšu o parejnocích a úhořích, jako o užitečných a snadno přenosných elektrárnách.

Parejnok elektrický (*Torpedo marmorata*) i Paúhoř elektrický (*Electrophorus electricus*) jsou schopni vytvořit poměrně silný elektrický proud... Mluvím o chovu Parejnoků a Paúhořů v akváriu na vozíčku, ze kterého by vedl dlouhý kabel, což by přineslo na každou výpravu elektřinu. Na táboře bychom je chovali v přehradě, což by velmi zvýšilo kázeň.

+Ekologický a snadno přenosný zdroj elektřiny+

+V případě napadení by mohl sloužit k veleúčinné sebeobraně+

+V případě přepadovky by útok přes přehradu na náš tábor končil neúspěchem+

-potíže s krmením-

-nepříjemnosti ve vlaku-

-Kdyby zdrhli...-

Závěr: Ideální by tento druh elektrárny rozhodně nebyl, ale snadná přenosnost je velice výhodná. Neslo by to s sebou veliké riziko.

Příště: Ptáci-1 drůbež

Glum



Kocour Vavřinec

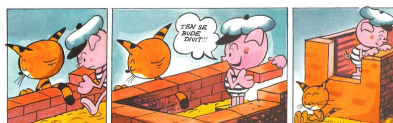
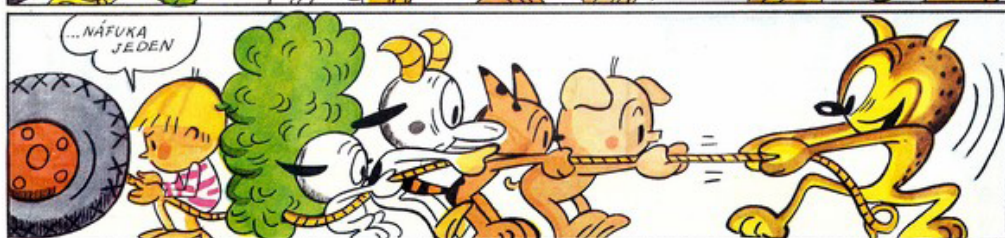
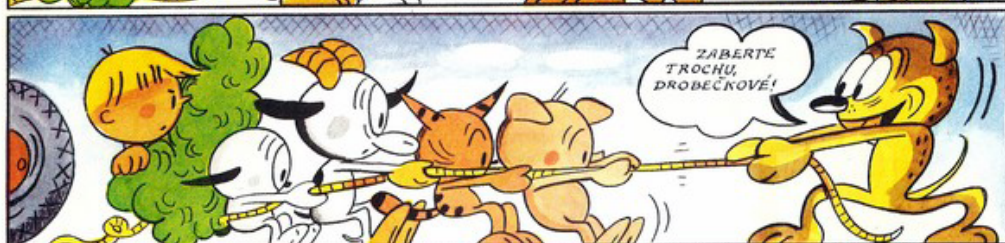
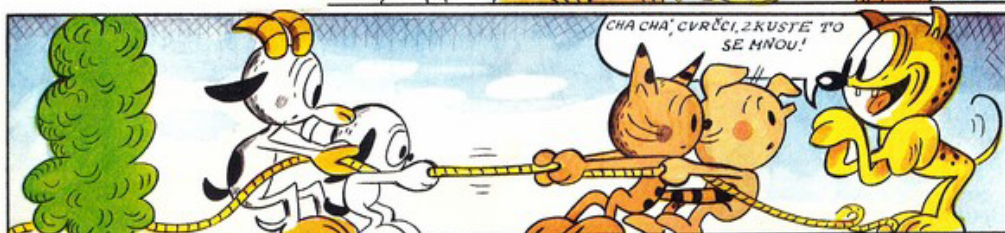
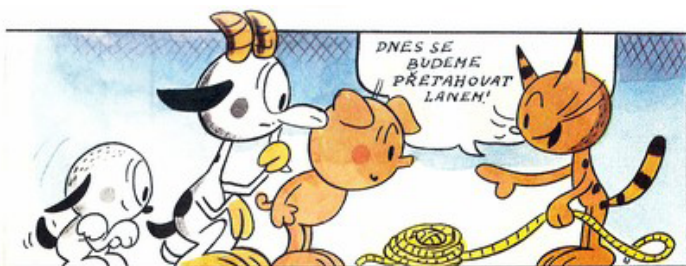
Kocour Vavřinec je původní československý kreslený komiks, jehož hlavními hrdiny je čtveřice domácích zvířátek.

Hlavní postavou je, jak název napovídá, zrzavý kocour Vavřinec, který vystupuje jako moudrý a rozšafný hrdina. Jeho společníky jsou malá bílá fenečka Otylka (rozmazlená a mírně namyšlená), prasátko Mojmír (poněkud bázlivý snílek a poeta) a kozlík Spytihněv (lehce zlomyslný). V komiksu se dále objevují i dvě záporné postavy, se kterými se hlavní hrdinové stále potýkají: lstivá a úskočná myš Julie a sebestředný, přihlouplý boxer Hubert. Zřejmě poslední přibývsí postavou je nešikovný kuřátko Drobiněk.

Výtvarnou podobu komiksu vtiskla ilustrátorka Věra Faltová, hlavními autory příběhů jsou manželé Dagmar Lhotová a Zdeněk Karel Slabý. Poprvé se komiks objevil 1. 2. 1967 v dětském časopisu Mateřídouška a šlo tehdy pravděpodobně o úplně první oficiální československý komiks pro malé děti. Až po něm následovali například Čtyřlístek nebo Barbábek. Do dubna 1975, kdy Vavřinec v Mateřídoušce skončil, vzniklo 116 dílů (z toho 35 dvojstránkových).



Kdo se směje
naposled



ORONG ONG

Yak kozla přestala bolet hlava



Yak kozla přestala bolet hlava

