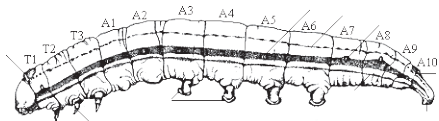


Seden 2015
Orongong



Co má housenka na srdci



Vítám vás v Novém roce 2015 - Vlčata a skauti, rodiče a příbuzní atd. Je to přesně rok od poslední změny vedení oddílu. Pamatujete si, kdo byl vedoucí oddílu předtím? Doufám, že ano, nastavil celkem vysokou laťku v chodu oddílu, kterou se snažíme držet dále a případně ještě zlepšovat. V prosincovém časopise jsem prosil všechny rodiče o zpětnou vazbu na rok 2014, bohužel se ke mně žádná nedostala, tak snad jsou všichni spokojeni. Popravdě s některými věcmi/lidmi jsem úplně spokojen nebyl, ale věřím, že se nebudou opakovat např., věřte nebo ne, ale nerad uděluji trest vyloučení z oddílu po určité době, ale bohužel se to letos po několika letech stalo celkem u třech skautů na dobu jednoho týdne, věříme, že se ponaučí pro příště.

Musím moc poděkovat Methanovi za spolupráci během celého roku a také nesmíme zapomenout na Rovery, kteří zorganizovali celkem čtyři výpravy, všechno sice nebylo úplně perfektní, ale do budoucna byli poučení, ale chybama se člověk přece jen učí. Z našeho pohledu jsme s rovery moc spokojeni, protože každou další zkušeností zvládají situace řešit lépe a lépe. Dá se i říci, že oddíl letos nepovedeme už „jen ve dvou“, ale v šesti! Což je přece jenom rozdíl.

Celkem si pochvalujeme Akce mimo, je vidět, že děti jsou spokojené a zúčastňují na takové akce v hojném počtu, jen aby to tak bylo i na schůzkách! S Akcemi za odměnu jsou snad také všichni spokojeni. Moc děkujeme rádcům za jejich pokrok k lepšímu! Teď by se měli těšit na rádcovský kurz, kde získají nové zkušenosti jak do života, tak ohledně skautingu. Kurz obsahuje jednu neděli a dva víkendy během ledna a února. Také děkujeme některým rodičům či bývalým skautům za pomoc oddílu či středisku.

Rádi bychom vás co nejvíce informovali o Paušálních poplatcích. Naším cílem není obírat někoho o peníze, ale o to aby se zlepšila docházka, jak je vidět viz níže v článku od Methana a také, abychom si mohly užívat akce, kterých bychom se jinak nezúčastnili (cirkus, pizzerie). Samozřejmě je to i usnadnění pro rodiče se starostí o peníze.

Na budoucí půlrok budou Paušální poplatky povinné pro každého, prosíme o zaplacení nejpozději do konce ledna. V ceně je každá výprava, Akce mimo, Akce za odměnu, časopis atp. Jelikož nás období září až prosinec vyšlo méně, než jsme očekávali, proto každému kdo měl zaplacené paušální poplatky, snižujeme cenu na další období o 300 Kč (tím chceme říci, že minulý půlrok vyšel pro Vlčata na 900 Kč a pro skauty na 700 Kč). **To znamená, že v lednu od vás budeme chtít 500-800 Kč na příspěvky, které odvádíme výše, jak píše Methan a 1500 Kč za každého skauta, 1600 Kč za každé Vlče, které má v ceně i jídlo na vícedenních výpravách.** Ceny jsem doplnil do Methanovy tabulky níže, jedna věc se bude muset možná doplatit a to jsou Pololetky. Sledujte informace na internetu v plánu akcí, možná si i zalyžujeme. Byli bychom rádi, abyste peníze uhradili do 22. ledna. Pro zjednodušení situace nabízíme poslání peněz na můj účet: 2500573250/2010.

Akce

8. 1. Oddílovka

Od 17.00, pro Vlčata do 18.30 a pro skauty do 19.00. S sebou povinné vybavení na oddílovku. Po oddílovce pro rádce rada přibližně do 19.30 a pro rovery a vedoucí do 19.45.

10. 1. MU + PPS

Praha plná strašidel a mistr uzlování, sraz v 9.00 v 7D a ve 12.35 odchod na PPS, které se bude konat u Tyršova domu na Újezdě. Tam v 19.30 rozchod. S sebou povinné věci na jednodenní výpravu, jídlo a pití na celý den. Vede Citron s Fílou. Pokud na ně máte nějaké dotazy, najděte si na ně kontakt v kalendáříku a zeptejte se.

11. 1. Bruslení

Půjdeme do areálu Gutovka na ledovou plochu. Sraz v 9.45 před ZŠ Gutova (u hlavního vchodu do školy), návrat v 11.45 tamtéž. S sebou brusle. (Cena je zahrnuta v Paušálních poplatcích). Ty se dají v areálu půjčit za 50 Kč s vratnou zálohou 500 Kč. Vede Methan.

15. 1. Družinovka

Sraz v 17.00 v 7D. Konec pro Vlčata v 18.30 a pro skauty v 19.00. S sebou povinné věci na schůzku.

16. - 18. 1. Rádcovský kurz

Akce která se koná jen pro rádce a rádkyně.

22. 1. Družinovka

Sraz v 17.00 v 7D. Konec pro Vlčata v 18.30 a pro skauty v 19.00. S sebou povinné věci na schůzku.

29. 1. - 1. 2. Pololetky u Mlčků




255. výprava. Sraz v 16.50 na Hlavním nádraží (jako vždy u kas), návrat v 19.18 tamtéž. S sebou povinné věci na vícedenní výpravu (případně věci na lyžování), jídlo po družinách, Vlčata budou jíst s vedoucími. V lednu budeme zjišťovat, zda má význam, pokud by byl sníh, brát s sebou lyže a snowboardy, pokud by se lyžování na nedaleké sjezdovce v Čenkovicích potvrdilo, bylo by potřeba každé osobě přidat peníze na vlek. (Lyžovalo by se dva dny) http://www.cenkovice.com/ski_areal/ceny_jizdneho_na_vlecich.htm. Jede se do Výprachtic, peníze za dopravu a pro Vlčata je jídlo zahrnuto v Paušálních poplatcích. Výpravu vedou Kohout, Kačer, Housenka.

5. 2. Oddílovka

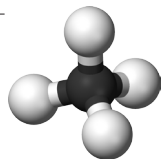
Od 17.00, pro Vlčata do 18.30 a pro skauty do 19.00. S sebou povinné vybavení na oddílovku. Po oddílovce pro rádce rada přibližně do 19.30 a pro rovery a vedoucí do 19.45.

Bodování

Bodování za listopad a prosinec víceméně kopírovalo výsledky toho předešlého. Docházka se drží vysoko, stálice zůstávají. Kuře má holt pech, že soutěží s Kohoutem, takže pochvala jde zase k oběma rádcům. Obecně lepší statistiky má Minamoto, v družinovém bodování ale doplatilo na bídné výsledky v soupeření s Tairou, a tak znovu těsně skončilo druhé. Druhým stovkařem se stal Medvěd, stal se tak i vítězem mezi Vlčaty.

Pořadí	Jméno	Počet bodů	Docházka	Pořadí v družině
1.	Kohout 	168	100 %	1. R
2.	Kuře	148	90 %	2. R
3.	Jony 	145	90 %	1. M
4.	Glum	139	90 %	2. M
5.	Chytač	135	90 %	3. M
6.	Termit 	132	90 %	1. T
7.	Honza S.	121	80 %	4. M
8.	Nazy	118	80 %	5. M
9.	Maty	100	70 %	2. T
10.	Partyman	97	70 %	3. T
11.	Vydra	82	70 %	4. T
12.	Chopper	78	50 %	5. T
13.	Čája	77	60 %	6. M

Pořadí	Jméno	Počet bodů	Docházka
1.	Medvěd	144	100 %
2.	Kuba	134	90 %
3.	Panda	114	70 %
4.	Žabák	110	80 %
5.	Vašek	90	60 %
6.	Mamut	72	60 %



Pořadí	Družina	Družinové závody	Průměr bodů	Průměr docházky	Celkem
1.	Taira	140	109,5	75	324,5
2.	Minamoto	90	126,1	82,3	298,4

Poplatky

Jako každý rok vybíráme na začátku roku příspěvky, které musíme odvádět do vyšších organizačních jednotek a jsou využity na provoz celé organizace, nebo třeba na skautský časopis. Tradiční je i motivační odstupňování podle docházky na víkendové akce (počítáno na dny), na které taky peníze dostáváme. Nad 90 % je částka stanovena na 500 Kč, poté 90 - 80 % za 600 Kč, 80 - 70 % za 700 Kč, pod 70 % docházky se platí 800 Kč.

Je potěšující, že oproti minulému roku se docházka zlepšila o cca 20 %. Dáváme to za vinu i paušálním poplatkům, které se ukázaly jako vhodný prostředek pro zvýšení docházky, doufáme, že v dobré docházce vytrváte!

Jméno	Docházka	Částka	Sníženo o	Paušální poplatek	Celkem
Čája	82,4 %	600 Kč	300 Kč	1200 Kč	1800 Kč
Glum	70,5 %	700 Kč	300 Kč	1200 Kč	1900 Kč
Honza S.	35,3 %	800 Kč	300 Kč	1200 Kč	2000 Kč
Chopper	47 %	800 Kč		1500 Kč	2300 Kč
Chytač	94,1 %	500 Kč	300 Kč	1200 Kč	1700 Kč
Jony	88,2 %	600 Kč	300 Kč	1200 Kč	1800 Kč
Kohout	100 %	500 Kč	300 Kč	1200 Kč	1700 Kč
Kuba	100 %	500 Kč		1600 Kč	2100 Kč
Kuře	100 %	500 Kč	300 Kč	1200 Kč	1700 Kč
Mamut	60 %	800 Kč		1600 Kč	2400 Kč
Maty	70,5 %	700 Kč	300 Kč	1200 Kč	1900 Kč
Medvěd	100 %	500 Kč	300 Kč	1300 Kč	1800 Kč
Nazy	52,9 %	800 Kč	300 Kč	1200 Kč	2000 Kč
Panda	80 %	600 Kč	300 Kč	1300 Kč	1900 Kč
Partyman	52,9 %	800 Kč	300 Kč	1200 Kč	2000 Kč
Termit	100 %	500 Kč	300 Kč	1200 Kč	1700 Kč
Vašek	86,6 %	600 Kč	300 Kč	1300 Kč	1900 Kč
Vydra	70,5 %	700 Kč	300 Kč	1200 Kč	1900 Kč
Žabák	40 %	800 Kč	300 Kč	1300 Kč	2100 Kč

Železnice



Zdravím všechny věrné čtenáře Orongongu v novém roce 2015 s přáním hodně úspěchů, štěstí a hlavně zdraví. A proto, že jste toto poslední dobou slyšeli už asi milionkrát, přejdeme rovnou k tématu.

V novoročním čísle jsem se rozhodl ochutnat z tak trochu *jiného soudku*. Ve čtyřech předchozích číslech jsem se věnoval hlavně tratím a vozidlům jsem nedal moc prostor a přitom bez nich by nám byly tratě k ničemu... Lednové číslo je tedy zasvěceno tématu Orient Express vs.

Railjet. Orient Express jako symbol luxusu 19. a 20. století (jezdí však i dnes) a Railjet luxus současnosti.

Orient Express má kořeny už v roce 1883, kdy 4. října vyjel poprvé z Paříže až do vzdáleného Rumunska. Krom malé parní lokomotivy měl dále jeden zavazadlový vůz, dva spací vozy, jídelní vůz a vůz pro personál. Vše bylo na tehdejší požadavky velmi luxusní. Vezl asi 40 cestujících pozvaných na cestu člověkem, podle jehož nápadu byl vlak sestaven - Belgičanem Georgem Nagelmackersem. Jako současné vozy jsou stále používány vagony Wagons-Lits. Teď už k samotné soupravě, kterou tvoří:

17 rekonstruovaných původních vozů

3 restaurační vozy: LALIQUE - 36 míst, ETOILE DU NORD - 34 míst, CHINOISE - 36 míst

1 barový vůz

9 lůžkových vozů s 9 dvoulůžkovými kabinami

2 lůžkové vozy se 7 jednolůžkovými a 3 dvoulůžkovými kabinami

2 služební / bagážní vozy

délka - 401 m (+ 2 lokomotivy, každá 50 m) = 0,5 km – lokomotivy jezdí 1-2 a přepřahají se na hranicích (u nás tudíž táhne vlak elektrická lokomotiva ČD, na úsecích bez elektrifikace pak diesellová)

váha - 944 tun (+ lokomotivy 360 tun)

rychlost - průměrná rychlost je 72 km/h, maximální rychlost je 140 km/h

kapacita - 188 cestujících

Kabiny – něco jako kupé:

jednolůžková

dvoulůžková

apartmá – dvě propojené kabiny

WC se nacházejí buď na jednom nebo na obou koncích každého lůžkového vozu, každá kabina má zásuvku 230 V.

Vlak nejezdí Eurotunelem, a proto je z Folkestonu do Londýna vypravován vlak British Pullman – britská obdoba Orient Expressu. A cena? – radši se ani neptejte – pohybuje se kolem 2000 EUR!!!

Vše ostatní najdete na <http://www.orientexpress.cz> včetně dat zastávek v Praze (na

ORONGONG

odjezdových tabulích nic není a nikdo vám nic neřekne, vylezte tedy na nádraží z podchodu a trochu se tam porozhlédněte a určitě ho uvidíte) a mapy celé trasy – o Orient Expressu by se dalo psát opravdu dlouho...

Railjet má počátky už v roce 2006, kdy Rakouské spolkové dráhy (ÖBB) začaly Railjety objednávat a v roce 2008/2009 začaly Railjety brousit rakouské koleje. Celá jednotka je obchodně označována jako Viaggio Comfort od německé společnosti Siemens (od té máme např. vozy M1, které jezdí na lince C pražského metra). Railjet se bere jako souprava bez lokomotivy. Lokomotiva se vždy připojí na daný konec vlaku (na druhém je řídicí vůz). Tato jednotka tedy patří do skupiny Push-Pull, která se v Evropě stále rozrůstá – (doslova Tlačit-Táhnout), což znamená, že když přijede souprava do cílové stanice, *fíra* přeleze z lokomotivy do řídicího vozu na druhém konci vlaku a lokomotiva bude soupravu tlačit – nemusí se tedy přepřahat a *otáčení* je rychlejší. Teď už technické údaje:

maximální rychlost 230 km/h

délka 185 metrů (bez lokomotivy)

hmotnost 330 tun

kapacita 408 sedadel v první rakouské sérii, 442 sedadel v sérii pro ČD.

Standardně je v soupravě spojeno sedm vozů plus elektrická lokomotiva obchodního označení ÖBB Taurus řady 1016/1116 ÖBB nebo řady 1216 ÖBB (nejrychlejší elektrická lokomotiva světa).

Rakouský Railjet je rozdělen do tří tříd: druhé třídy (Economy – 316 míst k sezení), první třídy (First – 76) a nejvyšší třídy (Business o 16 místech). Business třída je vybavena koženými sedačkami s přípojkami do elektrické sítě. Ve variantě pro ČD je 384 + 10 sklopných míst ve druhé třídě, 42 v první třídě a 6 v Business class. Imobilním cestujícím je k dispozici vestavěná pojízdná plošina u nástupních dveří či dotykové ovládací prvky. Celá souprava je vybavena klimatizací, monitory a podrobným informačním systémem.

Jak už bylo řečeno, v ČR jezdí kromě Rakouského Railjetu i ČD Railjet: za sedm jednotek o sedmi vagonech zaplatí ČD zhruba 100 milionů eur. Cena v korunách nakonec činí 2,74 miliardy korun. V novém jízdním řádu (od 14. 12. 2014) jezdí ČD Railjet na trase Praha – Pardubice - Česká Třebová – Brno – Břeclav – Wien – Graz (Štýrský Hradec) společně s rakouským Railjetem každé dvě hodiny. V Rakousku je pak spousta tras – vnitrostátních i mezinárodních, kam posílají ÖBB svoje Railjety, které tam postupně nahrazují vlaky EC, IC.

Nějaké fotky, např. z výroby najdete zde:

https://www.cee.siemens.com/web/cz/cz/corporate/portal/home/railjet/Pages/viaggio_comfort_cd.aspx

<https://www.cee.siemens.com/web/cz/cz/corporate/portal/home/railjet/Pages/railjet.aspx>

A přesto, že facebook nepodporuju a nemám ho, docela pěkné fotky jak exteriéru, tak interiéru jsou i zde:

<https://cs-cz.facebook.com/railjet.sf>

Mějte se fanfárově, vám přeje Kohout

Lišákovy plky (nejen) pro rodiče

Vážení rodiče i ostatní spřízněné duše našich oddílů, při akademii jsem Vás žádal o pomoc při provozu našeho střediska (zejména kluboven). Žádaný elektrikář se ten večer nenašel, ale hlásili jste se mi s různými jinými řemesly. Díky. Urgetní potřeba elektrikáře byla nakonec vyřešena nahozením pojistek.

Co plánujeme v nejbližší době a hledáme lidi, kteří to umí (nebo umí levně sehnat):

- Nákup a položení koberce do zadní místnosti
- Již několik let se chystáme na předělání našich webových stránek, funkční část dáme dohromady s bývalým členem Oronga Kamzou, ale hledáme webdesignera, který by se postaral o vizuální stránku.
- Další úpravy klubovny budeme plánovat na jaře, až bude jasné, kolik na ni budeme moci uvolnit peněz.

Co se dále děje na středisku:

Majitel pozemku, na kterém táboříme, mi telefonicky přislíbil prodloužení nájemní smlouvy pro bezplatné užívání na další roky. S novou smlouvou pak budeme žádat o povolení CHKO.

S majitelem klubovny (MČ Praha 10) a s PRE řešíme zvýšení příkonu kvůli elektrickému kotli. Zatím to vypadá na nutnost přeinstalace elektroměru na hranici pozemku a zakopání kabelu do země. Vzhledem k tomu, že klubovna není naše, tak zvažujeme, zda do toho cca 25 tisíc investovat z vlastních peněz.

Přeji našim oddílům úspěšný rok 2015 a Vám, abyste (kromě jiného) byli s naší činností spokojeni

