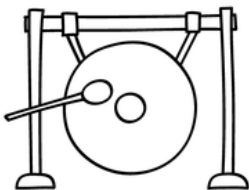


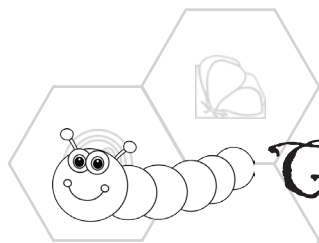
ORONG

Listopad 2014



NG





Co má housenka na srdci

Ahoj,

zdravím opět po měsíci v našem Orongongu. Jak jste si již asi všimli, proběhla malá změna a o časopis se na zkoušku začal dobrovolně starat bývalý člen našeho střediska Scarabeus- Ninja. Držím palce, ať se mu vydaří časopis/y udělat co nej ; -).

Teď něco k uplynulému měsíci, jsem moc rád, že jsme začali nacvičovat na Akademii, která se bude konat začátkem prosince. Všichni jsou srdečně zváni- rodiče, tety, babičky, kamarádi atd.! Tentokrát malá změna, děti zvládají nacvičovat bez větší pomoci vedoucích, tak jim držme palce. Přijďte se na ně podívat v sobotu 6. 12. do ZŠ Tábořská. Tradiční již 18. ročník závodu Rallye Kadislavka se nám celkem vydařil. Ano přesně tak, tolik let už náš oddíl existuje. V neděli proběhla malá brigádka v 7D, za kterou děkuji všem zúčastněným. Poslední akce, která v tomto měsíci proběhla, byly Podzimniny, jsme moc rádi, že se povedly. Žádní nemocní, kteří by museli zůstat nějaký ten den ve škole, nebyli. Počasí nám sice o víkendu nevycházelo, ale pak už bylo o mnoho lepší :-). Průměrně na Podzimnínách bylo 27 lidí, což je skvělé číslo.

Začátkem měsíce listopadu proběhne/la akce za odměnu. Dále budeme nacvičovat na Akademii,

a tak bych chtěl všechny poprosit, aby si udělali čas a dorazili na výpravu 14. -16. 11. 2014, kterou vede Stopař s Fílou a kde se bude především nacvičovat. Pondělní svátek si potom užijete v klidu domova a v teple ; -). Mějte se krásně a doufám, že se budete těšit na další Orongong, již poslední v tomto roce!



Housenka

PS: K bodování není co dodat ; -) Ať vyhraje ten nejlepší a výsledky jsou vždy co nejférovější!

Postskriptum z lat. *post scriptum*, doslova „po napsání“, označuje původně dodatek dopisu, obvykle za podpisem. Zkracuje se jako PS, P.S. nebo P. S.

ORONGONG

Akce

6. 11. Oddílovka

Od 17.00, pro Vlčata do 18.30 a pro skauty do 19.00. S sebou povinné vybavení na oddílovku. Po oddílovce pro rádce rada přibližně do 19.30 a pro rovery a vedoucí do 19.45.

13. 11. Družinovka

Sraz v 17.00 v 7D. Konec pro Vlčata v 18.30 a pro skauty v 19.00. S sebou povinné věci na schůzku.

14. - 16. 11. Výprava

251. výprava. Sraz v 17.50 u kas na Hlavním nádraží. Příjezd 17.31 tamtéž. Pojedeme do klubovny ležící v jihočeských Šebánovicích. S sebou povinné věci na vícedenní výpravu a přezůvky. Cena 300 Kč. Výpravu vede Stopař s Fílou.

20. 11. Akce mimo

Čekáme na zveřejnění plánu filmů v kinech na 20. 11. 2014. Případně budeme rádi za jakékoliv návrhy na email: Tom.Vra1@gmail.com.

27. 11. Družinovka

Sraz v 17.00 v 7D. Konec pro Vlčata v 18.30 a pro skauty v 19.00. S sebou povinné věci na schůzku. Po schůzce je možné, že bude krátká rada pro rovery a vedoucí.

4. 12. Oddílovka

Od 17.00, pro Vlčata do 18.30 a pro skauty do 19.00. S sebou povinné vybavení na oddílovku. Po oddílovce pro rádce rada přibližně do 19.30 a pro rovery a vedoucí do 19.45.



Bodování

Po dvou měsících tu máme první zprávy o tom, jak se Vám dařilo. A to v podobě bodování. Již dlouho jsem ho nezpracovával s takovou radostí – musím říct, že je to jedno z nejlepších období, co jsem kdy viděl. Výsledky jsou vyrovnané, průměrná docházka někde okolo 80 %, máme i nějaké stovkaře. Jen tak dále! Pozitivní je, že vysoko se umístili oba rádcové a jdou tak příkladem svým družinám. Na úplné špici se umístili „stálíce“ našeho bodování – Kohout a Termit. Všechny musím pochválit za vynikající docházku, jen „hvězdičky“ z minulého roku trochu pohasínají – Honzo a Choppře, doufám, že příští výsledek bude lepší! Z Minamota putuje zlatá stuha Čájovi a v mezidružinovém klání zvítězila Taira, ale výsledek je velmi těsný.

I všechna Vlčata mají dobrá čísla, vyhrál Panda.

A na závěr trochu konkrétní chvály – kdo má nad 200 bodů (170 u Vlčat) a nad 80 % docházky, je u mě borec a doufám, že si takové výsledky nadále udrží!



Methan

Pořadí	Jméno	Počet bodů	Docházka	Pořadí v družině
1.	Kohout	277	100 %	1. R
2.	Termit	258	100 %	1. T
3.	Kuře	232	92 %	2. R
4.	Čája	208	75 %	1. M
5.	Jony	202	92 %	2. M
6.	Vydra	201	92 %	2. T
7.	Chytač	177	75 %	3. M
8.	Glumi	175	75 %	4. M
9.	Maty	153	75 %	3. T
10.	Nazy	135	84 %	5. M
11.	Honza S.	106	58 %	6. M
12.	Partyman	99	84 %	4. T
13.	Chopper	99	67 %	5. T

Pořadí	Družina	Družinové závody	Průměr bodů	Průměr docházky	Celkem
1.	Taira	130	181	86	397
2.	Minamoto	110	176	79	365

Pořadí	Jméno	Počet bodů	Docházka
1.	Panda	204 	92%
2.	Honza	183	85 % (92 %)
3.	Medvěd	178	92 %
4.	Kuba	171	92 % (od nástupu 100 %) 
6.	Vašek	146	77 %
5.	Žabák	143	85 %



ORONG ONG



Železnice

Vítám vás již potřetí, a to právě v listopadovém čísle – už tedy necelé dva měsíce do Vánoc! Doufám, že jste byli na podzimkách, pokud ne, tak se podívejte na odkaz na fotky, co jsme cestou viděli. Chci se s vámi tentokrát podělit o představbu železničního uzlu Ústí nad Orlicí.

Železniční uzel Ústí nad Orlicí se nachází mezi stanicí Českou Třebovou (kde se dělí koridory do Ostravy a Vídně) a Chocní (nejkrásnější nádraží roku 2010). Stanice Ústí nad Orlicí je (jak už bylo zmíněno) uzlem – odděluje se zde trať do Polska která byla elektrifikována v r. 2008, po které jsme jeli na podzimky. Stanice Ústí nad Orlicí leží kus od stejnojmenného města. 14. prosince 2012 zde začala rekonstrukce nádraží, avšak celý project se jmenuje „Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí“, protože je trochu narovnan i kus trati. Směrem na Prahu se projíždí podél řeky Orlice údolím až do Chocně, což je nejpomalejší úsek koridoru do Ostravy či Vídně. I zde se uvažuje o přeložení trati do tunelů, ale sám se bojím, že se zas schválí nějaká levnější varianta, která bude k ničemu a nakonec se ukáže, že to vyjde celé draž. Stanice Ústí nad orlicí je tedy začátek modernizace tohoto úseku koridoru, nutno podotknout, na podzim údolí Orlice hýří všemi barvami a z okna vlaku je to nádhera. Teď ale zpět do Ústí – starý násep ve směru na Třebovou bude zrušen a převeden na nový most, který se už teď klene o pár desítek metrů vedle, čímž dojde k napřimení trati. Samotná stanice bude vybavena vysokými nástupišti, tak, jak to známe u moderních stanic, a vybavena podchodem a parkovištěm. U stanice bude též zrušen přejezd past a nahrazen podjezdem. V tomto přejezdu bylo tolik závor, že když jel vlak, jedny závory se před vámi zavřely, a vy jste stáli v jiných kolejích, pokud jel těsně za ním i druhý po těch kolejích, na kterých jste stáli, byla to nepříjemnost, potíže s vlakem a vy jste se snažili spasit se útekem. Další potíže jsou teď se starou nádražní budovou. Proti současné historické budově má být postavena budova nová. A může tím nastat velmi pozoruhodná situace. Zatímco nová nádražní budova se měla původně stavět proto, že historická měla být zdemolována, později bylo po nátlaku veřejnosti rozhodnuto, že historická bude stát. Předešlé stránky kurzívou jsou ze stránek <http://www.stop-demo-lici.cz/> které se pokoušejí prosadit opravu, nikoli demolici nádražní budovy,

kteřá je z roku 1874 – nevíím, jestli je to kulturní dědictví, nebo ne, ale mluví tam do toho i Věra Čáslavská, vůbec netuším, co s tím má společného, ale budiž. Budova tam stojí uprostřed stavby, blízko ní má vzniknout i nová nádražní budova, tak nevíím, jak to dopadne, asi tam budou budovy dvě – nádherné rozhazování státní pokladny! Celá modernizace má skončit v létě 2015.

A na závěr se ještě zmíním o modernizaci části Ústí – Choceň. Trať má být převedena do tří tunelů o průměrné délce 700 – 900 m , vše se ale ještě může změnit, modernizace je zatím bohužel v nedohlednu. Pokud bude zvolena nějaká levnější varianta pro max. rychlost 160 km/h, bude nám to k ničemu. 160tka byla hezká rychlost v roce 1950 pokud si u nás politici myslí, že to stačí, tak vy si to, prosím, nemyslete. V západní Evropě se dnes jezdí 300 km/h a je to tam samozřejmostí. Když budeme mít pomalé koleje, budou se nám mezinárodní vlaky vyhýbat a česká železniční doprava půjde – vy víte kam. Můžete se podívat na sen o rychlovlaku na youtube, je to z roku +-2000. http://www.youtube.com/results?search_query=sen+o+rychlovlaku

Poslední zajímavost, kterou uzavřu tento článek je bývalý tunel u Chocně, po kterém zbyly po stranách jen výklenkovité stěny. :D Fotky okolí nádraží Ústí nad Orlicí jsou zde: https://www.google.cz/search?q=n%C3%A1dra%C5%BE%C3%AD+%C3%BAst%C3%AD+nad+orlic%C3%AD&biw=1422&bih=1036&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ei=gxFJVIDEBonAOcCsgPgK&sqi=2&ved=0CAcQ_AUoAg&dpr=0.9

Jsem rád, že čtete moje články.

 K. Štut



Řetězová povídka

„Prásk!“ zapraskaly reproduktory počítače. Chvilka ticha a další nepřítel + se válel v prachu. Ale to už se na něj hnali dva další. Boj jakoby neměl konce. Za každého zabitého nepřítele ihned nastoupili dva další. V rohu obrazovky se jen mihl obrys dopadající sekery. Avšak její oběť sebou hbitě mrskla kupředu a vyhnula se jinak smrtícímu úderu. Rychlá otočka a...

„Pojď sem, potřebuju pomoci!!“ křiknul hlas odněkud z dáli.

„Ale sakra!“ řekl Martin, „Už zase otravuje, kéž bych tak mohl zůstat tady navždy.“

Možná, že to byl popud okamžiku, možná si to už přál dlouho. Ale rozhodně měl být v tu chvíli opatrnější se svým přáním.

Místností se rozlehl hluboký hučivý zvuk. Obrazovka začala poblikávat.

„C-co se to...“ zeptal se sám sebe Martin a klepl do monitoru prstem. Čekal, že ucítí nějaký odpor, ale jeho prst volně prošel do obrazovky. Zkusil ho zase vytáhnout, ale nešlo to. Spíše naopak, jeho prst ho začal táhnout dál dovnitř monitoru. Trvalo to jen chvíli a už měl ponořenou celou dlaň, předloktí, loket. Martin se ze všech sil snažil vytáhnout ruku ven, ale i přes všechnu snahu se propadal hloub a hloub.

„MAMIIII!“ křičel z plných plic, ale nebylo to nic platné. Pouhých dvacet vteřin uplynulo než, se za Martinem zavřela obrazovka úplně. Kdo ví jestli se kdy bude moci vrátit. Jestli ještě někdy spatří světlo svého světa. Možná už bude navždy uvězněn v počítači.

Ano, rozhodně si měl dát pozor na to, co si přeje.



Ninja

Řetězová povídka je rubrika, jež se zaměřuje na tvůrčí psaní. Každý měsíc napíše jedna osoba kus příběhu. Někdo další pak musí v tomto příběhu pokračovat. Takto se pokračuje pořád dál dokud nastane vhodný okamžik povídku ukončit.